

La gara si svolgerà nella giornata del **05/11/2017** dalle ore 08.00 con le verifiche sportive e tecniche, a seguire qualifica, gara 1, gara 2, finale e alle ore 18:30 la cerimonia di premiazione. **Si può partecipare con tutti i tipi di auto da corsa** Acì Sport (formula, prototipi, speciale slalom, E1, Gt, formula, rally, minicar, racing start e storiche) e con vetture da corsa di altre federazioni e vetture di serie. **E' necessario avere la Licenza Acì Sport** (Light, D, C, B, Int C). E' possibile svolgere delle **prove libere, su prenotazione e pagamento** il sabato dalle 14.00 alle 18.00 e domenica dalle ore 09:00 alle ore 10:30. Il costo dell' **iscrizione alla gara è di €120,00.**

Il Circuito "Kartodromo Pista Salentina" si trova a Torre San Giovanni di **Ugento (Le)**, dista da Lecce 69 Km, da Taranto 120 Km, da Brindisi 110, da Bari 225, da Potenza 275 km. Si raggiunge da Lecce tramite SS 101 direzione Gallipoli, SS 274 direzione Leuca, uscita Ugento e seguire le indicazioni per Torre S. Giovanni. **Il circuito è lungo 1400 mt**, il rettilineo più lungo è quello del traguardo con 170 mt, la larghezza varia da 8 a 10 mt, si gira in senso orario, ci sono 9 curve a destra 6 a sx, con vari gradi di raggio e alcune a raggio variabile collegate da rettilinei di media lunghezza. La gara si svolgerà sull'intero circuito: **3 giri per le qualifiche**, 3 giri per Gara 1 e Gara 2 e **4 giri per la Finale**. La tipologia di gara prevede le **partenze singole ogni 20 - 30 secondi** con un massimo di 4 o 5 vetture in pista.

www.motorsportscorrano.it - mss.organizzazione@gmail.com - fax 0836/428213 tel 338/2448932

VETTURE AMMESSE -

Sono ammesse le vetture appartenenti ai seguenti Gruppi: "RS", "RSE", "RS Plus", "N", "E1-N", "Produzione di Serie", "A", "E1-A", "Produzione Evolute", "R", "R1 Nazionale", "Bicilindriche", "Speciale Slalom", "VST Turismo", "E1 Italia", "Top Tuning", "E2 SH", "Legends Cars", "Prototipi Slalom", "Sport Prototipi Slalom", "E2 SC", "CN", "VST Monoposto", "E2 SS", "Autostoriche", "Attività di Base Abilità" ed "Energie alternative" suddivise nei seguenti raggruppamenti:

Gruppo Energie Alternative

RAGGRUPPAMENTO 1

CLASSE 1A

GRUPPO A, E1-A E PRODUZIONE EVOLUTE FINO A 1150 CC
GRUPPO RSPLUS FINO A 1150
GRUPPO SPECIALE SLALOM FINO A 700 CC
GRUPPO RS/RSE FINO A 1400 CC
GRUPPO RSE1/RSE2 FINO A 90 KW
GRUPPO RSD/RSDE FINO A 1500 CC

CLASSE 1A

GRUPPO N, E1-N E PRODUZIONE DI SERIE FINO A 1400 CC
GRUPPO RS/RSE DA 1401 FINO A 1600 CC
GRUPPO R1A ED R1A NAZIONALE
GRUPPO BICILINDRICHE

RAGGRUPPAMENTO 2

CLASSE 2A

GRUPPO A, E1-A E PRODUZIONE EVOLUTE DA 1151 A 1400 CC
GRUPPO KIT CAR FINO A 1150 CC
GRUPPO E1 ITALIA FINO A 1150 CC MOTORE DERIVAZIONE AUTOMOBILISTICA
GRUPPO SPECIALE SLALOM DA 701 A 1150 CC
GRUPPO VST TURISMO FINO A 1150 CC
GRUPPO PROTOTIPI SLALOM FINO A 1200 CC MOTORE DERIVAZIONE AUTOMOBILISTICA

CLASSE 2B

GRUPPO N ED E1-N PRODUZIONE DI SERIE DA 1401 A 1600 CC
GRUPPO RS/RSE DA 1601 A 2000 CC
GRUPPO RSPLUS DA 1151 A 1400 CC
GRUPPO R1B ED R1B NAZIONALE
GRUPPO RSE3 OLTRE 90 KW
GRUPPO RSD/RSDE DA 1501 A 2000 CC

RAGGRUPPAMENTO 3

CLASSE 3A

GRUPPO A, E1-A E PRODUZIONE EVOLUTE DA 1401 A 1600 CC
GRUPPO KIT CAR DA 1151 A 1400 CC
GRUPPO SPECIALE SLALOM DA 1151 A 1300 CC
GRUPPO RSPLUS DA 1401 A 1600 CC
GRUPPO R1C NAZIONALE ED R1T NAZIONALE
GRUPPO R2B
GRUPPO R2C

CLASSE 3B

GRUPPO N, E1-N E PRODUZIONE DI SERIE OLTRE 1600 CC A 2 RM
GRUPPO RSTB/RSTBE/RSTW FINO A 1650
GRUPPO R3D
GRUPPO RSD PLUS FINO A 2000 CC
GRUPPO RS GT DA 1601 A 2000 CC
GRUPPO RS GT SOVRALIMENTATE FINO A 1200 CC

RAGGRUPPAMENTO 4

CLASSE 4A

GRUPPO S1600
GRUPPO KIT CAR DA 1401 A 1600 CC
GRUPPO E1 ITALIA DA 1151 A 1600 CC MOTORE DERIVAZIONE AUTOMOBILISTICA A 2 RM
GRUPPO SPECIALE SLALOM DA 1151 A 1600 CC
GRUPPO VST TURISMO DA 1511 A 1600 CC

CLASSE 4B

GRUPPO A, E1 A E PRODUZIONE EVOLUTE OLTRE 1600 CC A 2 RM
GRUPPO RSPLUS DA 1601 A 2000 CC
GRUPPO R3C ED R3T

RAGGRUPPAMENTO 5

CLASSE 5A

GRUPPO KIT CAR DA 1601 A 2000 CC
GRUPPO RSTB PLUS FINO A 1650 CC
GRUPPO RSTW PLUS FINO A 1400 CC

CLASSE 5B

GRUPPO E1 ITALIA OLTRE 1600 CC MOTORE DERIV-NE AUTOMOBILISTICA A 2 RM
GRUPPO SPECIALE SLALOM OLTRE 1600 CC A 2 RM
GRUPPO VST TURISMO OLTRE 1600 CC A 2 RM

RAGGRUPPAMENTO 6

CLASSE 6A

TUTTE LE VETTURE 4 RUOTE MOTRICI CONFORMI AL REGOLAMENTO TECNICO DEL GRUPPO PER IL QUALE È STATO RILASCIATO IL PASSAPORTO TECNICO

RAGGRUPPAMENTO 7

CLASSE 7A CON MOTORE DI DERIVAZIONE MOTOCICLISTICA

CLASSE 7B CON MOTORE DI DERIVAZIONE AUTOMOBILISTICA

GRUPPO PROTOTIPI SLALOM FINO A 1200 CC MOTORE DERIVAZIONE MOTOCICLISTICA
GRUPPO PROTOTIPI SLALOM FINO A 2000 CC MOTORE DERIVAZIONE AUTOMOBILISTICA
GRUPPO E1 ITALIA FINO A 1600 CC MOTORE DI DERIVAZIONE MOTOCICLISTICA
GRUPPO E2 SH
GRUPPO TOP TUNING
GRUPPO LEGENDS CARS

RAGGRUPPAMENTO 8

CLASSE 8A CON MOTORE DI DERIVAZIONE MOTOCICLISTICA FINO A 1200CC
CLASSE 8B CON MOTORE DI DERIVAZIONE MOTOCICLISTICA OLTRE 1200
CLASSE 8B CON MOTORE DI DERIVAZIONE AUTOMOBILISTICA
GRUPPO SPS
GRUPPO CN
GRUPPO E2 SC
GRUPPO E2 SS
GRUPPO VST MONOPOSTO

RAGGRUPPAMENTO 9

GRUPPO AUTOSTORICHE
CLASSE 9A FINO A 1600 CC
CLASSE 9B OLTRE 1600 CC

RAGGRUPPAMENTO 10

GRUPPO ATTIVITÀ DI BASE ABILITÀ
CLASSE 10A FINO A 1600 CC
CLASSE 10B OLTRE 1600 CC

RAGGRUPPAMENTO 11

CLASSE 11A FINO A 1600 CC
VETTURE STRADALI A BENZINA ASPIRATE FINO A 1600 CC
VETTURE STRADALI A GASOLIO ASPIRATE FINO A 2000 CC O SOVRALIMENTATE FINO A 1600 CC

CLASSE 11B OLTRE 1600 FINO A 2000 CC

VETTURE STRADALI A BENZINA ASPIRATE DA 1601 FINO A 2000 CC
VETTURE STRADALI A GASOLIO SOVRALIMENTATE DA 1601 FINO A 2000 CC

CLASSE 11C OLTRE 2000 CC

VETTURE STRADALI A BENZINA ASPIRATE DA 2001 FINO A 3000 CC