



## RACCOMANDAZIONE AI CONCORRENTI

Il Comitato Organizzatore, affinché tutto si svolga nei migliore dei modi, chiede a voi concorrenti di seguire le seguenti raccomandazioni:

**PADDOK:** Ti invito a posizionarti nel modo migliore occupando lo spazio strettamente necessario, rispettando le disposizioni degli Ufficiali di Gara, in modo da rendere agevole il passaggio ai concorrenti che dovranno allinearsi per la partenza. Al termine della gara non lasciare immondizia o alcun tipo di materiale nell'area da te occupata. I carrelli devono essere posizionati, tassativamente, nella zona parcheggio a loro riservata

**ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA:** Ti raccomando quindi di metterti a disposizione per tempo e ad attenerti strettamente alle disposizione degli UU.GG. addetti all'incollamento, affinché tutto si svolga con ordine e rapidamente. Le vetture partiranno a intervalli stabiliti dal Direttore di Gara. Le vetture, schierate sul traguardo di partenza che si troveranno nell'impossibilità di partire entro 5 secondi dal segnale di partenza, saranno escluse dalla prova.

**PERCORSO DI GARA E SVOLGIMENTO GARA:** il percorso di gara è lungo 4266 metri ed è prevista n. 1 chicane di rallentamento posta sul rettilineo di fronte alle tribune. Sul circuito vengono posizionati n. 1 autoambulanza "Centro Mobile di Rianimazione con medico a bordo", n. 1 carroattrezzi e n. 1 mezzo veloce con dispositivi Antincendio.

In caso di guasto sei invitato a comunicare ai commissari la necessità del carroattrezzi per poter rimuovere la tua vettura; nel frattempo Ti raccomando vivamente di rimanere sempre nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni, e seguire le disposizioni che Ti verranno impartite dai UU.GG.. Il percorso di gara deve essere percorso solamente dalla linea di partenza verso la linea di arrivo; per nessuna ragione è consentito percorrere un brevissimo tratto di strada nel senso di marcia contrario se non autorizzato espressamente dal Direttore di Gara, e Ti ricordo anche che, in caso di fermata lungo il percorso è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione della Direzione di Gara. Per la salvaguardia della pista e di tutti i concorrenti verifica che il tuo mezzo non perda liquidi, nel caso non entrare in pista, ritorna al paddock e ripara la perdita. Gli Ufficiali Gara sono incaricati di bloccare l'ingresso in pista delle vetture non in ordine. Appena hai ripristinato contatta il Direttore di Gara ti farà tornare in pista.

**PROVE DI QUALIFICAZIONE:** Per essere ammesso alla gara, ogni Conduttore dovrà effettuare le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza, con il quale i raggruppamenti ammessi saranno chiamati a scendere in pista, sarà il seguente: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 e 11. Le prove di qualificazione si svolgeranno complessivamente su 4 giri di percorso (1 giro di lancio e 3 cronometrati). Per ogni conduttore sarà preso in considerazione il miglior tempo sul giro. Per essere ammessi, i Conduttori dovranno aver effettuato almeno 1 giro, anche non cronometrato e in quest'ultimo caso, ovviamente, partiranno in ultima fila.

**BATTERIE:** Si svolgeranno complessivamente su 3 giri di percorso In ogni raggruppamento i Conduttori saranno assegnati a batterie di 4 Conduttori ciascuna, ma il numero delle batterie e dei conduttori ammessi a ciascuna di esse potrà essere modificato in relazione al numero dei verificati, alle caratteristiche del percorso accertate in sede di collaudo e alle condizioni meteorologiche. Ogni batteria si svolgerà su due manches; l'ordine di partenza della 1<sup>a</sup> manche sarà stabilito in base all'ordine dei tempi di qualificazione, quello della 2<sup>a</sup> manche in base all'ordine di arrivo della 1<sup>a</sup> manche. Per ogni batteria e per ogni conduttore sarà stabilita una classifica prendendo in considerazione il miglior tempo tra le due manches e quindi non è obbligatorio completare entrambe le manches.

**FINALI:** Si svolgeranno complessivamente su 4 giri di percorso Per ogni raggruppamento saranno previste 2 finali: "A" e "B" (dovranno essere disputate prima tutte le "A" e a seguire le "B"). Alla finale "A" saranno ammessi i conduttori che nelle batterie avranno realizzato i migliori 4 tempi. Alla finale "B" saranno ammessi i conduttori che nelle batterie avranno realizzato il V, VI, VII e VIII tempo. In base alle condizioni meteorologiche potrà essere concessa la possibilità di effettuare almeno 1 giro di ricognizione del percorso prima delle finali

**ARRIVI:** Il segnale di arrivo sarà dato dal Direttore di Gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi. Il rilevamento dei tempi sarà effettuato mediante fotocellula.

Classifiche. Le classifiche diverranno definitive 30' dopo la loro esposizione; in caso di modifiche 15' dopo la comunicazione delle modifiche stesse. Per le gare non titolate sarà stilata una classifica assoluto, per raggruppamento e per classi.

Oltre a raccomandarti di fare attenzione alle eventuali esposizioni delle bandiere, e quindi di rammentare il loro significato, in particolare l'esposizione delle bandiere GIALLE e di quelle BLU, ti ricordo che solo l'esposizione della Bandiera ROSSA da diritto ad una seconda partenza!

Ti ricordo che chiunque abbia portato a termine anche una sola manche, e quindi risulti in classifica, dovrà portare la propria vettura in Parco Chiuso, da dove potrà ritirarla solo alla scadenza dei termini di reclamo, e comunque solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara.

Tengo a precisarti e ricordarti che ogni Concorrente è responsabile, oltre del proprio, anche dei comportamenti di eventuali accompagnatori o riconosciuti tali, pertanto in difetto di comportamenti di buona educazione sportiva, sarai passibili di eventuali provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.