



RACCOMANDAZIONE AI CONCORRENTI

Il Comitato Organizzatore, affinché tutto si svolga nei migliore dei modi, chiede a voi concorrenti di seguire le seguenti raccomandazioni:

PADDOK: Ti invito a posizionarti nel modo migliore occupando lo spazio strettamente necessario, rispettando le disposizioni degli Ufficiali di Gara, in modo da rendere agevole il passaggio ai concorrenti che dovranno allinearsi per la partenza. Al termine della gara non lasciare immondizia o alcun tipo di materiale nell'area da te occupata. I carrelli devono essere posizionati, tassativamente, nella zona parcheggio a loro riservata

ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA: Ti raccomando quindi di metterti a disposizione per tempo e ad attenerti strettamente alle disposizione degli UU.GG. addetti all'incolonnamento, affinché tutto si svolga con ordine e rapidamente. Le vetture partiranno a intervalli stabiliti dal Direttore di Gara. Le vetture, schierate sul traguardo di partenza che si troveranno nell'impossibilità di partire entro 5 secondi dal segnale di partenza, saranno escluse dalla prova.

PERCORSO DI GARA E SVOLGIMENTO GARA: il percorso di gara è lungo 5.000 metri, pari a 4 giri del circuit, ed è prevista n. 1 chicane di rallentamento posta sul rettilineo di fronte alle tribune. Sul circuito vengono posizionati n. 2 autoambulanza "Centro Mobile di Rianimazione con medico a bordo", n. 1 carroattrezzi e n. 1 mezzo veloce con dispositivi Antincendio. Le vetture partono ad intervalli stabiliti dal Direttore di Gara e arriveranno sullo stesso traguardo. In caso di guasto sei invitato a comunicare ai commissari la necessità del carroattrezzi per poter rimuovere la tua vettura; nel frattempo Ti raccomando vivamente di rimanere sempre nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni, e seguire le disposizioni che Ti verranno impartite dai UU.GG.. Il percorso di gara deve essere percorso solamente dalla linea di partenza verso la linea di arrivo; per nessuna ragione è consentito percorrere un brevissimo tratto di strada nel senso di marcia contrario se non autorizzato espressamente dal Direttore di Gara, e Ti ricordo anche che, in caso di fermata lungo il percorso è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione della Direzione di Gara. Per la salvaguardia della pista e di tutti i concorrenti verifica che il tuo mezzo non perda liquidi, nel caso non entrare in pista, ritorna al paddock e ripara la perdita. Gli Ufficiali Gara sono incaricati di bloccare l'ingresso in pista delle vetture non in ordine. Appena hai ripristinato contatta il Direttore di Gara ti farà tornare in pista.

QUALIFICAZIONI: Per essere ammesso alla gara, ogni Conducente deve prendere parte alle prove di qualificazione e compiere almeno un giro, anche non cronometrato. Tempi ufficiali di qualificazione su max 10 minuti. Qualora un conducente non abbia disputato le qualificazioni o non sia stato in grado di portare a termine neanche un giro, anche non cronometrato, potrà comunque essere ammesso alla gara, qualora l'interessato ne faccia richiesta, con l'autorizzazione dei Commissari Sportivi e sentito il Direttore di Gara. In tale ipotesi, la vettura interessata verrà inserita in ultima posizione sulla griglia di partenza nella prima manche di gara utile a cui il conducente prenderà parte.

L'ordine di partenza, con il quale i raggruppamenti ammessi saranno chiamati a scendere in pista, sarà il seguente: : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 e 11. Nel caso di più Gruppi nello stesso schieramento il Gruppo più veloce davanti. Mentre l'ordine con cui i Conducenti dei diversi gruppi e classi prenderanno il via, sarà a sorteggio.

GARE: Per ogni classe tutti i conducenti con almeno 1 giro di qualificazione sono ammessi alle gare, salvo quanto previsto nell'ultimo periodo del precedente punto "qualificazioni". E' previsto lo svolgimento di n. 3 (tre) manches di gara. L'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione, quello di Gara 2 in base alla classifica di classe di Gara 1, quello di Gara 3 in base alla classifica di classe di Gara 2. Nel caso in cui un conducente fosse impossibilitato a prendere la partenza in una delle manches di gara o si sia ritirato in una di esse, potrà comunque essere ammesso alla successiva manche di gara in ultima posizione sulla griglia di partenza. Diversamente, nel caso in cui è prevista l'effettuazione di 2 manches, nel caso in cui il conducente fosse impossibilitato a prendere la partenza in una delle manches di gara o si sia ritirato in una di esse, sarà considerato ritirato dalla manifestazione.

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati nelle due migliori manches di gara, scartando la peggiore; si precisa che ai fini dell'inserimento nella classifica finale è necessario per un conducente aver portato a termine almeno due manches di gara

PARTENZE: Le partenze devono essere date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso

ARRIVI: Il segnale di arrivo sarà dato dal Direttore di Gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi. Il rilevamento dei tempi sarà effettuato mediante fotocellula.

Classifiche. Le classifiche diverranno definitive 30' dopo la loro esposizione; in caso di modifiche 15' dopo la comunicazione delle modifiche stesse. Sarà stilata una classifica assoluta, per raggruppamento e per classi e premiati Assoluta: dal 1° al 5°, Gruppo: 1°, Classe: 1° - 2° - 3°, Speciali (Under 23, Scuderia, Dame): 1°.

Oltre a raccomandarti di fare attenzione alle eventuali esposizioni delle bandiere, e quindi di rammentare il loro significato, in particolare l'esposizione delle bandiere GIALLE e di quelle BLU, ti ricordo che solo l'esposizione della Bandiera ROSSA dà diritto ad una seconda partenza!

Ti ricordo che chiunque abbia portato a termine anche una sola manche, e quindi risulti in classifica, dovrà portare la propria vettura in Parco Chiuso, da dove potrà ritirarla solo alla scadenza dei termini di reclamo, e comunque solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara.

Tengo a precisarti e ricordarti che ogni Concorrente è responsabile, oltre del proprio, anche dei comportamenti di eventuali accompagnatori o riconosciuti tali, pertanto in difetto di comportamenti di buona educazione sportiva, sarai passibile di eventuali provvedimenti da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.