

Data: 23 ottobre 2020  
Oggetto: **COMUNICATO N. 1 DELLA DIREZIONE GARA**

Ora: **12:00**  
Documento: **3.1**  
Pagina **1 di 3**

Da: Direzione gara  
A: Concorrenti/Conduuttori

Allegati: -----

## BRIEFING

Le informazioni contenute nel presente documento consegnato a tutti Concorrenti/Conduuttori/Equipaggi contro firma per ricevuta, non hanno valore regolamentare e sono finalizzate a spiegare e/o impartire istruzioni per particolari eventi previsti dalla manifestazione. Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento di Gara e dai regolamenti ACI SPORT potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di gara o degli altri Ufficiali di Gara in servizio.

### PERCORSO

La gara prevede l'utilizzo di diversi tracciati così denominati:

#### **Percorso 1**

Totale giri: 3 + mt. 957 - Lunghezza totale: km 04,685

I concorrenti dovranno completare 3 giri transitando davanti allo start. Durante il quarto giro dovranno uscire dal percorso per transitare davanti alla fotocellula di arrivo.

#### **Percorso 2 «Side-by-Side»**

Totale giri: 3 - Lunghezza totale: km 04,230

I concorrenti dovranno completare 3 giri transitando davanti allo start.

#### **Percorso 3/4**

Totale giri: 4 + mt. 192 – Lunghezza totale km 07,985

I concorrenti dovranno completare 4 giri transitando davanti allo start. Durante il quinto giro dovranno uscire dal percorso per transitare davanti alla fotocellula di arrivo.

#### **Percorso 5/6 – percorso “Master Show”**

Totale giri: 3 + mt. 1,785 - Lunghezza totale: km 05,990

I concorrenti dovranno completare 3 giri transitando davanti allo start. Durante il quarto giro dovranno uscire dal percorso per transitare davanti alla fotocellula di arrivo.

Le mappe di tutti i percorsi sono esposte all'albo gara e pubblicate nell'albo gara online dell'organizzatore

### RICOGNIZIONI

L'ingresso pista PER LO START di ogni percorso avviene attraverso lo stesso percorso che le vetture devono fare durante la gara.

Su ogni vettura sarà ammessa la presenza di un solo equipaggio. Le ricognizioni potranno essere effettuate esclusivamente con vetture di serie. Ad ogni ingresso l'equipaggio dovrà mostrare agli Ufficiali di Gara addetti al controllo la scheda ricognizioni ricevuta dall'organizzatore. Le ricognizioni dovranno essere effettuate a velocità moderata, senza fermate, senza rallentamenti e/o cambi di direzione o traiettoria improvvisi. Nel passaggio davanti allo start gli equipaggi dovranno fermarsi e mostrare la propria scheda ricognizioni all'ufficiale di gara presente. In corrispondenza dell'uscita la stessa procedura dovrà essere seguita per il visto di uscita.

Sono ammessi tre passaggi complete per ogni percorso. Nel giro successive al terzo la vettura dovrà uscire seguendo lo stesso percorso dell'uscita in gara.

In base al protocollo Acì Sport COVID-19 le schede ricognizioni dovranno essere solamente mostrate agli ufficiali di gara addetti al controllo che NON sigleranno le stesse.

### GARA

Ogni equipaggio dovrà transitare dal Controllo Orario e dovrà portarsi sulla linea ai partenza seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara. Il "VIA" sarà dato dall'abbassamento della bandiera tricolore da parte dell'addetto allo start. Tutti gli start avverranno con intervalli di tempo a discrezione dello starter in base all'andamento della gara ed al numero delle vetture presenti contemporaneamente in pista. Il tempo di manche sarà ottenuto rilevando, con apparecchiature elettroniche, **l'orario di transito della vettura davanti alla fotocellula di partenza e di arrivo.**

A tutti gli equipaggi che non dovessero percorrere il numero di giri previsto, sia in difetto che in eccesso, non importa per quale ragione, sarà assegnato il miglior tempo di manche della propria classe più 3 minuti primi.

Il mancato rispetto del percorso descritto o il mancato rispetto delle linee o barriere di definizione del tracciato comporteranno una penalità a discrezione dei Commissari Sportivi che potrà arrivare fino all'esclusione.

#### Bandiere di segnalazione:

E' previsto l'impiego di bandiere di segnalazione, secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale, previste per le gare di Velocità.

Significato delle bandiere:

- bandiera nazionale (tricolore): segnale di partenza.
- bandiera gialla (agitata): segnale di pericolo generico (moderare la velocità – divieto di sorpasso – prestare attenzione)
- doppia bandiera gialla (agitate): segnale di pericolo importante – (moderare la velocità – divieto di sorpasso – stare pronti anche a fermarsi)
- bandiera rossa (fissa): arresto immediato della gara (il percorso è totalmente ostruito e/o viene reputato indispensabile dalla direzione di gara arrestare la competizione e/o la manche)
- bandiera blu (agitata): sorraggiunge un concorrente più veloce – concedete strada ed agevolate il sorpasso appena possibile.
- bandiera gialla a strisce rosse (fissa): diminuita aderenza del tracciato di gara in quel tratto.

### PERCORSO "SIDE BY SIDE"

Abbinamento vetture su percorso 2 in configurazione "side-by-side"

batteria	linea partenza A	linea partenza B
1	1	2
2	3	4
3	5	6
4	7	8
5	9	10
6	11	12
7	14	15
8	16	18
9	19	20
10	21	22
11	23	24

batteria	linea partenza A	linea partenza B
12	25	26
13	27	28
14	29	30
15	31	32
16	34	35
17	36	37
18	38	39
19	40	41
20	42	43
21	44	45
22	46	47

### TEMPI DI MANCHE

In uscita dalla manche ai concorrenti non sarà comunicato il proprio tempo fatto registrare. Tutti i tempi saranno pubblicati sulla chat organizzazione/concorrenti direttamente dai cronometristi. Saranno inoltre pubblicati sul sito FICR nella sezione dedicata alla gara e sull'albo virtuale sul sito dell'organizzatore:

<https://www.motorsportscorrano.it/albo-di-gara-event-show-pista-salentina.html>

#### Protocollo COVID-19

Penso sia inutile ricordarvi che stiamo vivendo un momento difficile e complicato a seguito della pandemia. Ogni giorno, sistematicamente, appendiamo di nuovi casi e di nuovi focolai in tutta Italia. Grazie allo sforzo ed ai sacrifici che tutti noi abbiamo fatto in tempo di lockdown lo sport è ripartito tra mille difficoltà. In particolare il motorsport è stato ed è oggi esempio da seguire per tante altre discipline sportive grazie al protocollo ideato da ACI. Se ogni ci troviamo al 1° Evento Show Pista Salentina è proprio per questo protocollo che vi invito a seguire con attenzione. Basta un niente per rovinare il tanto lavoro fatto e tornare a “divertirsi” esclusivamente con videogames e gare virtuali in televisione!!!!!! Pertanto vi ricordo alcune semplici norme da seguire dettate dal protocollo ma soprattutto dal buon senso:

- **durante tutta la manifestazione devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti (mantenere le distanze sociali, utilizzare le mascherine e gli altri dispositivi di protezione individuale).**
- **I conduttori dovranno utilizzare l'abbigliamento protettivo previsto dalla normativa sportiva vigente. In caso di utilizzo di casco aperto, questo dovrà essere integrato con visiera o con gli occhiali di protezione. Il sottocasco dovrà essere indossato correttamente a protezione della bocca.**
- **I conduttori, nel caso si dovessero togliere il casco, dovranno indossare immediatamente la mascherina.**

**E soprattutto..... USIAMO TUTTI IL BUON SENSO!**

In tutte le fasi della gara sarà presente l'Addetto alle Relazioni Concorrenti. Servitevi di questa persona per comunicazioni da fare alla direzione gara, verifica dei tempi, informazioni varie. L'Addetto alle Relazioni concorrenti è

**NUNZIO IOZZA**

TEL. CELLULARE **347 3824470**



Il Direttore di Gara  
Mauro Zambelli