



Data: 27 marzo 2021
Oggetto: **COMUNICATO N. 1 DELA DIREZIONE GARA**

Ora: **20:00**
Documento: **3.1**
Pagina **1 di 2**

Da: Direzione Gara
A: Concorrenti/Conduttori, Giudice Unico, Commissario Tecnico Delegato ACI Sport, Organizzatore

Allegati: -----

BRIEFING

Buongiorno a tutti.

A nome dell'Organizzatore Vi porgo i saluti di Santa Cesarea Terme, dell'Automobile Club di Lecce e di Motorsport Scorrano. Vi ringrazio per essere presenti alla seconda edizione dello Slalom Torre del Mito, voluta e creata da Santino Siciliano nel 2020.

Ritengo opportuno, per agevolare al massimo la Vostra partecipazione, precisare alcuni aspetti della manifestazione.

PERCORSO

La strada interessata dal percorso di gara sarà chiusa al traffico, con Ordinanza Prefettizia, dalle ore 06:00 di domenica mattina. Pertanto da tale ora sarà impossibile transitarvi. Dovranno quindi essere utilizzati percorsi alternativi per muoversi in auto nei dintorni della gara. A coloro che hanno preso parte alla gara nel 2020 ricordo che la linea di partenza è stata spostata in avanti di 250 mt, la postazione 1 è situata a 150 metri dalla partenza, viene allestita una nuova postazione al km 00,76.

E' importante prendere attentamente visione della circolare informativa n. 1 dove sono indicate queste variazioni e sono riportate altre informazioni per la partecipazione alla gara.

AREA ASSISTENZA/PADDOCK

L'area paddock, diversamente dalla precedente edizione, sarà allestita nel tratto stradale dallo svincolo di Porto Badisco, di fronte al ristorante "Il Veliero", fino a 20 metri dalla linea di partenza. Tutte le assistenze ed i box delle vetture da gara dovranno essere posizionati sulla sinistra della strada direzione Santa Cesarea Terme/partenza gara.

GARA

Alle ore 09:00 prenderà il via la manche di ricognizione ufficiale del percorso.

Vi ricordo la puntualità. Anche la manche di ricognizione sarà cronometrata con pubblicazione, al termine della stessa, del punteggio realizzato da ogni concorrente comprese le penalità. Presso la direzione gara situata in zona partenza sarà possibile prendere visione di tale classifica oltre che all'Albo Gara virtuale. Vi ricordo che, in base al Regolamento Particolare di Gara, in relazione a situazioni di forza maggiore il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche. **Tale disposizione non si applica, in ogni caso, alla ricognizione (art. 11 Regolamento Particolare di gara).**

Per le ore 11:00 è prevista la partenza della prima manche di gara.

Compatibilmente con lo sviluppo della gara le partenze saranno date con distacchi di trenta secondi o di un minuto tra vettura e vettura.

In caso di fermata della vettura con bandiera rossa durante la gara, Vi chiedo cortesemente di restare fermi sul posto in attesa di ricevere istruzioni. Compatibilmente con le esigenze di gara e quando il percorso sarà messo in sicurezza sarete fatti rientrare sulla linea di partenza per riprendere nuovamente la gara **tranne che per la manche di ricognizione (art. 11 Regolamento Particolare di gara)**. Ovviamente si tratterà di una nuova partenza a tutti gli effetti, quindi le eventuali penalità della salita interrotta non saranno conteggiate. Importante!!!! Non muovetevi per rientrare allo start fino a quanto gli Ufficiali di Gara non vi daranno istruzioni in merito.

Qualora, per qualsiasi motivo, foste intenzionati a non prendere il via in una manche qualsiasi Vi ricordo di segnalarlo all'Addetto Relazioni Concorrenti (Vincenzo Cinieri – 329 6689285) che sarà presente sulla linea di partenza.



Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso finale (per avaria nel corso delle manches previste o per altre cause di forza maggiore), devono affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso ed informare al più presto la Direzione Gara tramite l'Addetto Relazioni Concorrenti.

SEGNALAZIONI

In particolare si ricorda che:

- l'esposizione di una bandiera gialla agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso, ecc.) e pertanto i conduttori sono tenuti a rallentare la propria andatura, pronti a fermarsi se necessario.
 - l'esposizione di due bandiere gialle insieme indicano grave pericolo.
- Ovviamente nei tratti ove sono esposte le bandiere gialle vige il divieto assoluto di sorpasso.
- l'esposizione della bandiera rossa obbliga i conduttori a fermarsi immediatamente.
 - l'esposizione della bandiera gialla con bande rosse verticali indica l'inizio di superficie scivolosa
 - l'esposizione della bandiera blu segnala di agevolare il sorpasso alla vettura che sorraggiunge.

Ogni infrazione sul percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

RIENTRO DELLE VETTURE IN AREA ASSISTENZA/PADDOCK

Al termine della manche di ricognizione e delle prime due manche di gara le vetture, una volta superata la linea di arrivo, procederanno diritto fino a quando gli Ufficiali di Gara preposti segnaleranno di invertire il senso di marcia per riposizionarsi con direzione verso la partenza e fermarsi in attesa del termine della manche. **ATTENZIONE!!! Subito dopo la linea di arrivo la strada è in discesa!!! E' quindi necessario moderare subito la velocità!!!!** Ultimati gli arrivi le vetture scenderanno dietro una vettura della direzione gara nell'ordine. Per agevolare al massimo il rientro nel proprio box si chiede a tutti la cortesia di fermarsi in un primo momento, in area assistenza/paddock, con la vettura parcheggiata "contro mano" rispetto al senso di gara. Una volta che tutte le vetture saranno rientrate sarà più agevole fare inversione di marcia direttamente in corrispondenza del proprio box e posizionarsi correttamente per la ripartenza. Durante il rientro tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, le cinture e l'abbigliamento protettivo; l'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte.

Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari. I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Giudice Unico.

Durante questo tragitto ogni Conduttore è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

PARCO CHIUSO DI FINE GARA

Al termine della terza ed ultima manche di gara le vetture NON DOVRANNO INVERTIRE IL SENSO DI MARCIA ma dovranno fermarsi dove indicato dagli Ufficiali di Gara preposti con il fronte della vettura rivolto verso Santa cesarea Terme ed in REGIME DI PARCO CHIUSO.

Al termine della manche tutte le vetture saranno scortate da una vettura dell'organizzazione nel parco chiuso di Santa Cesarea Terme.

L'addetto alle relazioni concorrenti è Vincenzo Cinieri – 329 6689285

Il Direttore di Gara
Mauro Zambelli